



STAZIONE UNICA APPALTANTE “Codice AUSA 0000245991

Indirizzo p.e.c.: [lavoripubblici1@pec.comune.misilmeri.pa.it](mailto:lavoripubblici1@pec.comune.misilmeri.pa.it)

URL: <http://www.comune.misilmeri.pa.it>

Comune di Misilmeri (PA)

## **D.U.V.R.I. – LOTTO 1**

**Oggetto:** “Procedura aperta per l’affidamento del servizio di nolo a freddo full service di automezzi da destinare alla raccolta e trasporto dei rifiuti solidi urbani (R.S.U.) nel comune di Misilmeri (PA) per mesi 6 (sei) suddivisa in n. 3 lotti”. – **Importo totale a base di gara €286.800,00. – RDO aperta n. 2346383 sul MePa.**

**LOTTO N. 1 - C.I.G. 79658424C5 - IMPORTO A BASE DI GARA €99.600,00**

**LOTTO N. 2 - C.I.G. 7965987C6B - IMPORTO A BASE DI GARA €157.200,00**

**LOTTO N. 3 - C.I.G. 79660039A0 - IMPORTO A BASE DI GARA €30.000,00**

## **LOTTO N. 1 – C.I.G. 79658424C5**

### **DOCUMENTO UNICO VALUTAZIONE RISCHI DA INTERFERENZE (DUVRI) E COSTI PER LA SICUREZZA DEL LAVORO**

(art. 26 del d.lgs. n. 81/2008 - Sicurezza e salute nel luogo di lavoro)

Periodo.....  
Il presente documento è un allegato del Contratto di appalto per l’affidamento del servizio di nolo a freddo full service di automezzi da destinare alla raccolta e trasporto dei rifiuti solidi urbani (R.S.U.) nel Comune di Misilmeri (PA) – Mesi 6 (sei) (periodo dal ..... al .....).

È stato predisposto in base al d.lgs. n. 81 del 9 aprile 2008 - t.u. delle norme sulla sicurezza e salute nei luoghi di lavoro - art. 26 “*Obblighi connessi ai contratti d’appalto o d’opera o di somministrazione*”.

Questo documento ha lo scopo di individuare i rischi da interferenze dovuti alla compresenza di dipendenti ed utenti degli uffici e servizi comunali, con il personale della ditta esterna incaricata di fornire e ritirare, in caso di manutenzione o al termine del contratto, i seguenti automezzi per l’espletamento del servizio di nolo a freddo da parte del Comune di Misilmeri (PA):



STAZIONE UNICA APPALTANTE “Codice AUSA 0000245991

Indirizzo p.e.c.: [lavoripubblici1@pec.comune.misilmeri.pa.it](mailto:lavoripubblici1@pec.comune.misilmeri.pa.it)

URL: <http://www.comune.misilmeri.pa.it>

Comune di Misilmeri (PA)

## D.U.V.R.I. – LOTTO 1

### LOTTO N. 1 – C.I.G. 79658424C5

Descrizione sintetica	n.	n. di mesi
Autocompattatore 25 – 27 m <sup>3</sup> - 3 assi	3	6
Autocompattatore da minimo 10 m <sup>3</sup> a caricamento posteriore – 2 assi	1	6

Nel documento sono poi indicate misure di prevenzione per eliminare o ridurre al minimo questi rischi da interferenza.

In base all’art. 26 del d.lgs. n. 81 del 9 aprile 2008 - “*Obblighi connessi ai contratti d’appalto o d’opera o di somministrazione*” si specificano di seguito i possibili rischi da interferenza fra la ditta esterna che svolge la fornitura e il ritiro degli automezzi sopra specificati e i dipendenti o utenti del comune dove viene svolto il servizio/fornitura e i costi della sicurezza sul lavoro per rischi da interferenza.

La prestazione affidata consiste in:

- 1) Fornitura degli automezzi di cui alla superiore tabella, mediante nolo a freddo *full service*, per l’espletamento del servizio di raccolta e trasporto R.S.U. da parte del Comune di Misilmeri (PA).
- 2) Ritiro degli automezzi per manutenzione e al termine degli effetti del contratto di appalto.

Tale prestazione verrà svolta all’interno dell’area che sarà concordata tra le parti, con precedenza all’area individuata nel territorio del Comune di Misilmeri (PA, ove transiterà il personale Co.In.R.E.S. o della S.R.R., assegnato al Comune.

### **VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZA E MISURE DA ADOTTARE PER LA LORO RIDUZIONE**

(art. 26, comma 3, del d.lgs. n. 81/2008)

Nello svolgere la prestazione il personale della ditta appaltatrice dovrà osservare ogni cautela per evitare rischi da interferenza con dipendenti comunali, Co.In.R.E.S., della S.R.R. o con altri utenti. In particolare si dovrà prestare attenzione alle seguenti operazioni ed applicare le seguenti misure:

#### **Operazione: ACCESSO DI VEICOLI NELL’AREA CONCORDATA TRA LE PARTI**

I veicoli della ditta incaricata per il servizio oggetto del presente contratto normalmente accedono all’area dell’autoparco, attraversando il passo carraio veicolare.

**Rischio di investimento di persone nell’area dell’autoparco** - Si è accertato il pericolo di investimento di persone, durante l’accesso dei veicoli della ditta incaricata del servizio nell’area dell’autoparco da concordare tra le parti. Il pericolo è maggiore se l’accesso carraio è promiscuo rispetto all’accesso pedonale.



STAZIONE UNICA APPALTANTE “Codice AUSA 0000245991

Indirizzo p.e.c.: [lavoripubblici1@pec.comune.misilmeri.pa.it](mailto:lavoripubblici1@pec.comune.misilmeri.pa.it)

URL: <http://www.comune.misilmeri.pa.it>

Comune di Misilmeri (PA)

## **D.U.V.R.I. – LOTTO 1**

**Misura 1: ridurre velocità e prestare attenzione** se vi sono  **dipendenti ed utenti** nel cortile. I veicoli dovranno procedere a passo d'uomo e comunque con velocità non superiore a 5 Km/h.

**Misura 2: effettuare le manovre dei veicoli con l'ausilio di un assistente** qualora si rilevi la presenza di persone nel piazzale d'ingresso. Si reputa necessario che chi guida il veicolo, esegua le manovre con l'assistenza a terra di una persona presente nell'area interessata.

**Misura 3: la consegna degli automezzi non dovrà avvenire in concomitanza di altri operatori economici eventualmente aggiudicatari degli altri lotti.** Si reputa necessario organizzare la consegna in modo da escludere il verificarsi di tale evenienza.

## **RISCHI PROPRI DELLA DITTA ESECUTRICE** (d.lgs. n. 81/2008)

Non sono citati nel presente documento DUVRI i rischi propri della ditta incaricata del servizio.

Questi rischi vengono analizzati dalla ditta incaricata con propri documenti di valutazione, come prescritto dal d.lgs. n. 81/2008.

Anche la circolare dell'Autorità di vigilanza (determina n. 3 del 5 marzo 2008) chiarisce che nei DUVRI “.....*non devono essere riportati i rischi propri dell'attività delle singole imprese appaltatrici...*”.

## **COSTI DELLA SICUREZZA PER RISCHI DA INTERFERENZA**

(art. 26, comma 5, del d.lgs. n. 81/2008)

Rispettando le misure organizzative specificate nel DUVRI ed usando la dovuta cautela, concordando orari e modalità di lavoro con gli uffici interessati, si può ritenere che nel presente contratto il costo per i rischi di interferenza è pari a zero.

Luogo e data .....

**Firma**

---



STAZIONE UNICA APPALTANTE “Codice AUSA 0000245991

Indirizzo p.e.c.: [lavoripubblici1@pec.comune.misilmeri.pa.it](mailto:lavoripubblici1@pec.comune.misilmeri.pa.it)

URL: <http://www.comune.misilmeri.pa.it>

Comune di Misilmeri (PA)

## **D.U.V.R.I. – LOTTO 1**

**Alla presente dichiarazione deve essere allegata copia di un documento di identità in corso di validità e del codice fiscale, firmati dal/i soggetto/i sottoscrittore/i. Qualora la documentazione venga sottoscritta dal/i procuratore/i della/e società dovrà inoltre essere allegata copia conforme all'originale della relativa procura notarile.**

### **Informativa sul trattamento dei dati personali (art. 13 RGPD)**

Il Comune di Misilmeri (PA), in qualità di titolare, tratterà i dati personali conferiti con il presente modulo, con modalità prevalentemente informatiche e telematiche, per le finalità previste dal Regolamento (UE) 2016/679 (RGPD), in particolare per l'esecuzione dei propri compiti di interesse pubblico, ivi incluse le finalità di archiviazione, di ricerca storica e di analisi per scopi statistici.

Il conferimento dei dati è obbligatorio e il loro mancato inserimento non consente di completare il procedimento avviato.

I dati saranno trattati per tutto il tempo del procedimento e, successivamente alla cessazione del procedimento, i dati saranno conservati in conformità alle norme sulla conservazione della documentazione amministrativa.

I dati saranno trattati esclusivamente dal personale e da collaboratori del Comune di Misilmeri (PA) o dei soggetti espressamente nominati come responsabili del trattamento. Al di fuori di queste ipotesi i dati non saranno comunicati a terzi né diffusi, se non nei casi specificamente previsti dal diritto nazionale o dell'Unione europea.

**Il R.U.P. e RESPONSABILE DELL'AREA 5**

(Geom. Rosolino Raffa)