



COMUNE DI MISILMERI

Provincia di Palermo

**Deliberazione della Commissione Straordinaria adottata con i
poteri della Giunta Municipale**

Con immediata esecuzione

COPIA

N. 57 del registro

Data 31 ottobre 2014

Oggetto: Atto di indirizzo parcheggi a pagamento.

L'anno duemilaquattordici, il giorno trentuno del mese di ottobre, alle ore 12:15, nel Municipio di Misilmeri si é riunita la Commissione straordinaria per la gestione dell'Ente, nominata con D.P.R. del 30 luglio 2012 e D.P.R. del 6 agosto 2013, a seguito dello scioglimento degli Organi elettivi del Comune di cui all'art.143 del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i., con l'intervento dei Sigg:

- | | |
|-----------------------------|----------|
| 1) Dott. Enrico GULLOTTI | presente |
| 2) Dott.ssa Rosanna MALLEMI | assente |
| 3) Dott. Alfio PULVIRENTI | presente |

La Commissione, con votazione unanime, adotta la seguente deliberazione con l'assistenza del Vice Segretario Generale del Comune, dott. Antonino Cutrona, dichiarandola di immediata esecutività ai sensi del vigente O.A.EE.LL.

La Commissione Straordinaria

Premesso che

- l'Amministrazione commissariale è orientata a razionalizzare la disciplina delle aree pubbliche di sosta per gli autoveicoli;

- il territorio comunale è caratterizzato da sedi stradali di limitata ampiezza che da sempre rendono disagiata la percorribilità e nel contempo limitano le possibilità di sosta;

- la congestione del traffico è dovuta essenzialmente alla concentrazione dei flussi veicolari privati su determinati itinerari, di numero e capacità limitata, ed alla occupazione di spazio su tutta la rete viaria da parte dei veicoli in sosta;

Considerato che, in ragione dei compiti e delle funzioni assegnate alla Polizia Municipale, appare indispensabile da un lato incrementare la disponibilità delle risorse umane a tutto beneficio della sicurezza del territorio e dei servizi da rendere alla collettività e dall'altro aumentare la produttività degli operatori, recuperando efficienza ed efficacia all'azione amministrativa;

Atteso che

- nell'ambito della ridefinizione della propria organizzazione, possono essere individuate attività per le quali si può avviare un percorso di esternalizzazione sulla base di una valutazione dei servizi in termini di costi/benefici;

- il servizio di gestione delle aree di sosta dei veicoli a pagamento nel territorio comunale non può essere gestito direttamente dal Comando di P.M. per la limitatezza delle risorse umane, tecnologiche e strumentali e, pertanto, appare necessario procedere all'esternalizzazione del servizio;

- l'esternalizzazione di funzioni e servizi da parte delle amministrazioni pubbliche può rappresentare un importante strumento di razionalizzazione organizzativa;

- l'attuale quadro normativo promuove interventi di contenimento della spesa e di riduzione delle risorse umane e strumentali per il settore pubblico;

–liberando risorse umane da compiti di routine e da attività non rilevanti dal punto di vista strategico si può conseguire un accrescimento dell'efficienza dell'attività svolta dal Comando dei Vigili Urbani su un territorio molto vasto quale quello di Misilmeri;

–**Vista** la propria disposizione prot. n.22579 del 16.07.2014, con la quale l'Area 4 "Urbanistica" è stata incaricata di coadiuvare il Responsabile dell'Area 7

“Polizia Locale” nella elaborazione degli atti inerenti l'affidamento del servizio di gestione dei parcheggi a pagamento;

Considerato che il Comando di Polizia Municipale, di concerto con l'Area 4 “Urbanistica”, ha individuato alcune arterie stradali del centro urbano nelle quali, nel rispetto del Codice della strada, la sosta può essere regolamentata attraverso il parcheggio orario a titolo oneroso;

Viste le planimetrie predisposte dall'U.T.C., che si allegano al presente provvedimento sub lett. a) per farne parte integrante e sostanziale, nelle quali sono state rappresentate le aree sopra identificate ove è possibile regolamentare la sosta attraverso il pagamento di un corrispettivo orario;

Atteso che

- l'art. 30 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. prevede che per la concessione di servizi pubblici a soggetti privati non si applicano le disposizioni del “Codice”;

- tuttavia, ai sensi del medesimo articolo, la scelta del concessionario deve avvenire nel rispetto dei principi desumibili dal Trattato e dei principi generali relativi ai contratti pubblici, e, in particolare, dei principi di trasparenza, adeguata pubblicità, non discriminazione, parità di trattamento, mutuo riconoscimento e proporzionalità, previa gara informale cui invitare almeno cinque concorrenti;

VISTO il D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.;

VISTO il D.L.vo n. 267/2000;

VISTO il vigente Statuto Comunale;

Ad unanimità di voti, espressi secondo le modalità previste dalla vigente normativa in materia;

Delibera

le premesse si intendono qui richiamate quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;

– Destinare le aree di parcheggio delle arterie: viale Europa e corso Vittorio Emanuele (zona 1, tav. 1); corso Vittorio Emanuele: dall'incrocio con via S. Giovanni Bosco e fino all'incrocio con via Cuba (zona 2, tav. 2); corso Vittorio Emanuele: dall'incrocio con via Cuba e fino all'incrocio con via Pietro Scozzari e parte retrostante di piazza Cosmo Guastella (zona 3, tav. 3); corso Vittorio Emanuele, dall'incrocio con via Pietro Scozzari e fino all'incrocio con via Generale Sucato, piazza Antonino di Pisa, piazza Comitato (zona 4, tav. 4); corso IV Aprile, da piazza Comitato e fino all'incrocio con via Machiavelli (zona 5, tav. 5); corso IV Aprile, da via Machiavelli e fino all'incrocio con via Palmerino (zona 6, tav. 6); corso Gaetano Scarpello, da via Trentacoste e fino al civico 80

(zona 7, tav. 7); viale Europa (zona 8, tav. 8); viale Europa dall'incrocio di via Carso e fino all'incrocio con via Serpotta e dall'incrocio di via Traina fino all'incrocio con via De Gasperi (zona 9, tav. 9); viale Europa dall'incrocio con via Antonino Ugo e fino al civico 238 (zona 9, tav. 9 bis); via C/30 da via Giuseppe Mazzini a via Risalaimi (zona 10, tav. 10); via Longo da via Fiume e fino all'incrocio con viale Europa (zona 11, tav. 11); tali arterie sono rappresentate nelle planimetrie allegate al presente provvedimento sub lett. a) per farne parte integrante e sostanziale, quali aree di sosta a pagamento;

– Stabilire

1. che il servizio di gestione a pagamento di aree pubbliche e di rilevazione delle infrazioni al codice della strada, limitatamente a quelle riguardante la sosta, sia affidata all'esterno con le modalità previste dal D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. per la concessione di servizi, precisando che, affinché siano rispettati i principi generali di cui all'art. 30 del predetto Decreto, la gara informale sia preceduta da una manifestazione di interesse, della quale sia data adeguata pubblicità attraverso la pubblicazione della stessa sul sito internet del Comune e per estratto sulla G.U.R.S.;

2. che il servizio venga reso dalla ditta affidataria dietro corresponsione di un canone annuo, individuato dal Comando di P.M. in € 70.000,00, sul quale le ditte invitate dovranno presentare offerta in rialzo

– Chiarire che il servizio dovrà comprendere:

1. gestione delle aree di sosta a pagamento individuate dall'Amministrazione;
2. fornitura e collocazione di parcometri e di segnaletica orizzontale e verticale;
3. fornitura e collocazione di sistemi di rilascio di biglietti a pagamento per la sosta;
4. manutenzione ordinaria dei parcometri e della segnaletica, compresa l'eventuale sostituzione degli stessi se dovesse rendersi necessario durante il corso di validità del contratto;
5. attività di controllo dei parcheggi a pagamento effettuata tramite ausiliari del traffico, opportunamente formati ed abilitati allo svolgimento del servizio, conformemente alle normative attualmente vigenti;

– Dare mandato al funzionario Responsabile dell'Area 7 Polizia Municipale di provvedere all'adozione di tutti gli atti di natura gestionale finalizzati all'affidamento del servizio di gestione delle aree pubbliche destinate alla sosta a pagamento, individuate nelle tavole di cui l'allegato a) al presente provvedimento, e di rilevazione delle infrazioni al codice della strada, limitatamente a quelle riguardanti la sosta;

– Disporre che :

1. il servizio abbia la durata di due anni;
2. qualora le istanze pervenute a seguito della manifestazione di interesse siano inferiori a cinque, si proceda nuovamente alla pubblicazione della manifestazione di interesse, sul sito internet del Comune, su almeno due quotidiani a diffusione regionale e, per estratto, sulla G.U.R.S.;
3. sia prevista nel bando la riserva di un certo numero di stalli, nella misura di uno per ciascuna zona, da destinare alla sosta a titolo gratuito di automezzi utilizzati da e per portatori di handicap;
4. siano previste nel bando adeguate modalità per l'esercizio del controllo della Pubblica amministrazione sulla gestione del servizio.

Il Funzionario estensore
Dirigente Sovraordinato dell'Area 7
F.to: dott. Felice Puzzo

Letto, approvato e sottoscritto.-

LA COMMISSIONE

F.to: dott. Alfio Pulvirenti

F.to: dott. Enrico Gullotti

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

F.to: dott. Antonino Cutrona

Per copia conforme all'originale per uso amministrativo
Dalla residenza municipale, li 12.11.2014

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

Affissa all'albo pretorio dal 12.11.2014 al 27.11.2014

Defissa il 28.11.2014

IL MESSO COMUNALE

Il Segretario Generale del Comune,

CERTIFICA

su conforme relazione del messo incaricato per la pubblicazione degli atti, che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per quindici giorni consecutivi a partire dal giorno 12.11.2014, senza opposizioni o reclami.-

Misilmeri, li

IL SEGRETARIO GENERALE

La presente deliberazione è divenuta esecutiva:

- in data odierna perchè dichiarata immediatamente eseguibile
- in data _____, decorsi dieci giorni dalla pubblicazione

Misilmeri, li 31.10.2014

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

F.to: dott. Antonino Cutrona
