



COMUNE DI MISILMERI

Citta' Metropolitana di Palermo

Deliberazione della Giunta Comunale

Con immediata esecuzione

COPIA

N. 126 del registro

Data 29 dicembre 2016

Oggetto: Istituzione del servizio di sosta a pagamento nel centro urbano di Misilmeri e nella frazione di Portella di Mare. Atto di indirizzo.

L'anno duemilasedici il giorno ventinove, del mese di dicembre, alle ore 9:30 e segg., in Misilmeri e nella solita sala delle adunanze, si é riunita la Giunta Comunale, convocata dal Sindaco ai sensi dell'art.13 della L.R. n.7/92, come modificato dall'art.41 della L.R. n.26/93, con l'intervento dei Sigg:

1) STADARELLI ROSALIA	Sindaco	<input checked="" type="checkbox"/> Presente	<input type="checkbox"/> Assente
2) CORRENTI MATTEO	Assessore	<input type="checkbox"/> Presente	<input checked="" type="checkbox"/> Assente
3) FERRARO ELISABETTA	Vice Sindaco	<input checked="" type="checkbox"/> Presente	<input type="checkbox"/> Assente
4) LO GERFO GIUSTO	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/> Presente	<input type="checkbox"/> Assente
5) MINI' FILIPPO	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/> Presente	<input type="checkbox"/> Assente

Assume la presidenza la dott.ssa Rosalia Stadarelli, nella qualità di Sindaco del Comune.-

Assiste il Segretario Generale del Comune dott.ssa Pietra Quartuccio.-

Constatata la legalità del numero dei presenti, il Presidente dichiara aperta la seduta.-

Il Responsabile dell'Area 7 "Polizia Locale"

Su espressa richiesta dell' Amministrazione Comunale

Premesso che il vigente Codice della Strada (Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modifiche ed integrazioni), prevede, all'articolo 7, comma I, lettera "f", previa deliberazione della Giunta Municipale, la facoltà di stabilire aree destinate al parcheggio dei veicoli subordinatamente al pagamento di una determinata somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta (parchimetri, parco metri o tagliandi da esporre in modo visibile all'interno dei veicoli, nella parte anteriore, sul cruscotto degli stessi);

Rilevato che, all'interno del perimetro del Centro Urbano e nella frazione di Portella di Mare, è possibile destinare alla sosta a pagamento le fasce di sosta laterale di alcune vie cittadine che si prestano per le finalità che si vogliono raggiungere in modo da garantire, "comunque, che i veicoli parcheggiati non ostacolino lo scorrimento del traffico", come prescritto dal comma 6 dell'articolo 7 del vigente Codice della Strada;

Ritenuto che l'istituzione della sosta a pagamento, nel Centro Urbano e nelle zone adiacente ad alta intensità di traffico e della frazione di Portella di Mare, è necessaria per risolvere gli effetti del traffico sia sulla sicurezza stradale che sul patrimonio ambientale in quanto, l'introduzione progressiva della sosta a pagamento comporta due differenti vantaggi ovvero, da un lato, una maggiore rotazione nell'uso delle aree pubbliche di sosta, con conseguente maggiore disponibilità di spazi per la sosta breve e regolare, dall'altro, una maggiore facilità di utilizzo di certi spazi da parte dei cittadini prima avvezzi ad una sosta lunga, con conseguente riduzione dei tempi di circolazione passiva, finalizzata all'esclusiva ricerca di posteggio e, quindi, con riduzione dei livelli di inquinamento, sia atmosferico che acustico;

Considerato che l'attuazione della presente deliberazione sarà posta in relazione all'istallazione e alla messa in opera della segnaletica orizzontale, verticale e di ogni altra infrastruttura eventualmente necessaria a cura e spese della ditta aggiudicataria dell'affidamento in concessione del servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento;

Considerato, inoltre, che è intendimento dell'Ufficio relativamente all'affidamento della concessione del servizio ad una ditta esterna di procedere attraverso avviso esplorativo vincolante mediante procedura ad evidenza pubblica nel rispetto del codice dei contratti D. Lgv. 50/2016.

Accertato che la sosta a pagamento, in luogo non altrimenti vietato o riservato, può essere istituita lungo le fasce di sosta laterali delle seguenti Vie e Piazze cittadine, per come può evincersi dalle allegate planimetrie:

CENTRO URBANO (dal 1° gennaio al 31 dicembre tutti i giorni feriali dalle ore 09.00 alle ore 13.00 e dalle ore 16.00 alle ore 20.00) .

Zona A1

Da via C20 a via Aiutamicristo

n. 30 stalli in strisce blu

n. 16 stalli gratuiti

n. 1 stalli per disabili

Zona A2 Da via Aiutamicristo a via Pellingra

n. 97 stalli in strisce blu

n. 48 stalli gratuiti

n. 3 stalli per disabili

Zona A3 Da via Pellingra a via Cialdini e oltre (vedi planimetria)

n. 59 stalli in strisce blu fuori dalla zona A

n. 105 stalli in strisce blu dentro la zona A

n. 56 stalli gratuiti

n. 4 stalli per disabili

Zona A4 Da via Cialdini e oltre (vedi planimetria) a via Orto botanico

n. 38 stalli in strisce blu fuori dalla zona A

n. 97 stalli in strisce blu dentro la zona A

n. 44 stalli gratuiti

n. 4 stalli per disabili

Zona A5 Da via Orto botanico a via N. Macchiavelli

n. 50 stalli in strisce blu fuori dalla zona A

n. 52 stalli in strisce blu dentro la zona A

n. 6 stalli gratuiti

n. 4 stalli per disabili

Zona A6 Da via Mentello a via Grimaldi e oltre (vedi planimetria)

n. 73 stalli in strisce blu fuori dalla zona A

n. 13 stalli in strisce blu dentro la zona A

n. 109 stalli gratuiti

n. 2 stalli per disabili

Zona A7 Da oltre via Grimaldi a via Cortigiani

n. 44 stalli in strisce blu

n. 41 stalli gratuiti

n. 1 stalli per disabili

PORTELLA DI MARE (dal dal 1° gennaio al 31 dicembre dalle ore 09.00 alle ore 13.00 e dalle ore 16.00 alle ore 20.00 di ogni anno nei giorni feriali)

Via Nazionale dal civico 145 al civico 173

n. 12 stalli strisce blu

Via Nazionale dal civico 231 al civico 263

n. 14 stalli strisce blu

*Via Nazionale dal civico 250 angolo piazza XII Gennaio
n. 8 stalli strisce blu*

*Via Nazionale dal civico 90 al civico 96
n. 10 stalli strisce blu*

Rilevato, inoltre, che, la su indicata perimetrazione individua "una zona di particolare rilevanza urbanistica" in cui la densità di traffico è prevalentemente correlata alla presenza di numerose attività commerciali ed artigianali, di uffici pubblici e privati nella quale, obiettivamente, "sussistono esigenze e condizioni particolari di traffico" che determinano influssi negativi sulla circolazione e sul patrimonio ambientale, comportando inoltre, alcune problematiche relativamente all'ordine pubblico ed alla salute -art. 7 comma 8, ultimo periodo, del Codice della Strada-;

Dato atto che, sia su parte delle vie interessate sia su vie prossime a quelle interessate sono presenti, comunque, tratti di strada nei quali le fasce di sosta laterali sono fruibili liberamente e/o senza utilizzo di dispositivi di controllo di durata della sosta, in ottemperanza a quanto disposto dall'articolo 7, comma 8, del vigente Codice della Strada;

Ritenuto, inoltre, di dover individuare, nei suddetti tratti di vie cittadine e della frazione, nelle seguenti fasce orarie:

CENTRO URBANO e PORTELLA DI MARE

fascia oraria antimeridiana: dalle ore 09:00 alle ore 13 :00;

fascia oraria pomeridiana: dalle ore 16:00 alle ore 20:00;

Ritenuto di applicare le tariffe di sosta di seguito indicate:

CENTRO URBANO E PORTELLA DI MARE

€ 0.30 per 30 minuti di sosta;

€ 0.50 per ogni 60 minuti di sosta;

€ 1.50 per ogni mezza giornata di sosta all'interno delle fasce orarie (09,00-13,00 o 16,00-20,00);

€ 3.00 per l'intera giornata di sosta nella fascia oraria compresa dalle 09,00 alle ore 20,00;

Ritenuto di esentare dal pagamento le seguenti categorie di veicoli e/o soggetti:

- 1. mezzi di trasporto pubblico;*
- 2. veicoli appartenenti alle forze armate e delle forze dell'ordine, della Polizia Municipale, dei Vigili del Fuoco e dei servizi di soccorso in stato di emergenza, mezzi della protezione civile;*
- 3. i veicoli di servizio degli Enti e delle Aziende pubbliche, quando sia evidente la funzione e la destinazione del mezzo e del proprio conducente all'espletamento di un pubblico servizio;*
- 4. veicoli al servizio dei medici in visita domiciliare purché muniti di apposito contrassegno identificativo esposto nella parte anteriore del*

veicolo e gli esercenti la professione sanitaria nell'espletamento delle proprie mansioni, comunque, preventivamente autorizzati dal Comando della Polizia Municipale.

prevedendo la possibilità di stipulare abbonamenti, per tutti coloro che ne facciano richiesta nei tratti di strada interessati dalla sosta a pagamento nel Centro Urbano, e nella frazione di Portella di Mare, previo pagamento delle seguenti tariffe agevolate:

CENTRO URBANO e PORTELLA DI MARE

35,00 abbonamento mensile non residenti

€ 20,00 abbonamento mensile residenti nelle zone identificate nell'art....

€ 8,00 abbonamento settimanale

stabilendo l'importo di euro 5,00, quale penale a titolo di rimborso della tariffa evasa e presunta, per gli utenti che sostano nelle aree di sosta a pagamento senza aver preventivamente regolarizzato il pagamento della tariffa dovuta con esposizione del relativo tagliando di sosta, come previsto dall'art. 17, comma 132, della Legge 15 maggio 1997, n. 127;

Tutto ciò premesso e considerato;

Visto l'art. 7 comma I letto f) del vigente Codice della Strada;

Visto l'art. 30 del Codice dei Contratti;

REVOCARE la deliberazione della Commissione Straordinaria con poteri di Giunta Comunale n. 57 del 31/10/2014, della delibera di Giunta Comunale n. 4 del 1/02/2012 e di ogni altro atto in contrasto con la presente delibera.

Propone

1) ISTITUIRE la sosta a pagamento, in luogo non altrimenti vietato o riservato, lungo le fasce di sosta

laterali delle seguenti Vie e Piazze del Centro Urbano del Comune di Misilmeri e della frazione di Portella di Mare, per come può evincersi dalle allegate planimetrie:

CENTRO URBANO (dal 1° gennaio al 31 dicembre dalle ore 09.00 alle ore 13.00 e dalle ore

16.00 alle ore 20.00 di ogni anno nei giorni feriali)

Zona A1

Da via C20 a via Aiutamicrosto

n. 30 stalli in strisce blu

n. 16 stalli gratuiti

n. 1 stalli per disabili

Zona A2 Da via Aiutamicrosto a via Pellingra

n. 97 stalli in strisce blu

n. 48 stalli gratuiti
n. 3 stalli per disabili

Zona A3 Da via Pellingra a via Cialdini e oltre (vedi planimetria)

n. 59 stalli in strisce blu fuori dalla zona A
n. 105 stalli in strisce blu dentro la zona A
n. 56 stalli gratuiti
n. 4 stalli per disabili

Zona A4 Da via Cialdini e oltre (vedi planimetria) a via Orto botanico

n. 38 stalli in strisce blu fuori dalla zona A
n. 97 stalli in strisce blu dentro la zona A
n. 44 stalli gratuiti
n. 4 stalli per disabili

Zona A5 Da via Orto botanico a via N. Macchiavelli

n. 50 stalli in strisce blu fuori dalla zona A
n. 52 stalli in strisce blu dentro la zona A
n. 6 stalli gratuiti
n. 4 stalli per disabili

Zona A6 Da via Mentello a via Grimaldi e oltre (vedi planimetria)

n. 73 stalli in strisce blu fuori dalla zona A
n. 13 stalli in strisce blu dentro la zona A
n. 109 stalli gratuiti
n. 2 stalli per disabili

Zona A7 Da oltre via Grimaldi a via Cortigiani

n. 44 stalli in strisce blu
n. 41 stalli gratuiti
n. 1 stalli per disabili

PORTELLA DI MARE (dal dal 1° gennaio al 31 dicembre dalle ore 09.00 alle ore 13.00 e dalle ore 16.00 alle ore 20.00 di ogni anno nei giorni feriali)

Via Nazionale dal civico 145 al civico 173

n. 12 stalli strisce blu

Via Nazionale dal civico 231 al civico 263

n. 14 stalli strisce blu

Via Nazionale dal civico 250 angolo piazza XII Gennaio

n. 8 stalli strisce blu

Via Nazionale dal civico 90 al civico 96

n. 10 stalli strisce blu

2) *DELIMITARE*, con la suddetta elencazione una zona "*di particolare rilevanza urbanistica*" nella quale la densità di traffico è prevalentemente

correlata alla presenza di numerose attività commerciali e artigianali, di uffici pubblici e privati nella quale, obiettivamente, sussistono *esigenze e condizioni particolari di traffico*" che determinano influssi negativi sulla circolazione e sul patrimonio ambientale, comportando inoltre, alcune problematiche relativamente all'ordine pubblico e alla salute di cui art. 7 comma 8 ultimo periodo, del c.d.s.

3) *DARE ATTO* che sulle vie interessate che nelle vicinanze sono presenti, comunque, tratti di strada nei quali le fasce di sosta laterali sono fruibili liberamente e/o senza utilizzo di dispositivi di controllo di durata della sosta in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 7 comma 8 del vigente codice della strada.

4) *DARE ATTO* altresì, che, ai dell'art. 11 commi V e VI del D.P.R. 24 1996, n. 503 "nell'ambito dei parcheggi muniti di dispositivi di controllo durata della sosta..... devono essere riservati gratuitamente ai detentori del contrassegno almeno 1 posto disponibile. I posti sono contrassegnati con il segnale di alla figura II 79/a art. 120 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada

5) *DI STABILIRE* che la sosta a pagamento sarà consentita nelle seguenti fasce orarie

CENTRO URBANO e PORTELLA DI MARE

fascia oraria antimeridiana: dalle ore 09:00 alle ore 13 :00;

fascia oraria pomeridiana: dalle ore 16:00 alle ore 20:00;

- *DI STABILIRE* che le tariffe di sosta saranno le seguenti

CENTRO URBANO E PORTELLA DI MARE

€ 0.30 per 30 minuti di sosta;

€ 0.50 per ogni 60 minuti di sosta;

€ 1.50 per ogni mezza giornata di sosta all'interno delle fasce orarie (09,00-13,00 o 16,00-20,00);

€ 3.00 per l'intera giornata di sosta nella fascia oraria compresa dalle 09,00 alle ore 20,00;

- *DI STABILIRE* l'importo di euro 5,00, quale penale a titolo di rimborso della tariffa evasa e presunta, per gli utenti che sostano nelle aree di sosta a pagamento senza aver preventivamente regolarizzato il pagamento della tariffa dovuta con esposizione del relativo tagliando di sosta, come previsto dall'art. 17, comma 132, della Legge 15 maggio 1997, n. 127.
- *DI ESENTARE* dal pagamento le seguenti categorie di veicoli e/o soggetti:
 - mezzi di trasporto pubblico;
 - veicoli appartenenti alle forze armate e delle forze dell'ordine, della Polizia Municipale, dei Vigili del Fuoco e dei servizi di soccorso in stato di emergenza, mezzi della protezione civile;
 - i veicoli di servizio degli Enti e delle Aziende pubbliche, quando sia evidente

la funzione e la destinazione del mezzo e del proprio conducente all'espletamento di un pubblico servizio;

- veicoli al servizio dei medici in visita domiciliare purché muniti di apposito contrassegno identificativo esposto nella parte anteriore del veicolo e gli esercenti la professione sanitaria nell'espletamento delle proprie mansioni, comunque, preventivamente autorizzati dal Comando della Polizia Municipale.

- *DI FISSARE* le modalità e le condizioni di pagamento della di sosta mediante l'utilizzo di appositi tagliandi di sosta (generati anche tramite appositi parchimetri installati dalla ditta aggiudicataria dell'affidamento in concessione del servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento, individuata tramite gara informale che sarà successivamente pubblicata sul sito web istituzionale dell'Ente e per i suoi abbonati, mediante l'esposizione sul cruscotto del veicolo, in maniera ben visibile, dell'abbonamento rilasciato.
- *DI GESTIRE* il servizio avvalendosi di una ditta esterna alla quale, attraverso la pubblicazione di apposita gara ad evidenza pubblica da celebrarsi ai sensi dell'art. 60 comma III del Codice dei Contratti, si affiderà il servizio e che provvederà, a proprie spese, ad assumere il personale necessario, ad attrezzare le aree di sosta, ivi compresa la tracciatura della segnaletica orizzontale, nonché ad acquistare ed installare la segnaletica verticale di individuazione degli stalli di sosta ed a farsi carico, di tutte le incombenze necessarie per il miglior funzionamento delle suddette aree, compreso l'acquisto e l'installazione dei parchimetri, in ragione di almeno uno ogni cento stalli di sosta a pagamento, ed alla collocazione di appositi "infopoint". La ditta affidataria si farà carico, infine, di fornire tutte le informazioni riguardanti la sosta a pagamento, a mezzo del personale che vigilerà nelle suddette aree di sosta al quale sarà conferito, con decreto del Sindaco, la funzione di addetto all'accertamento delle violazioni in materia di sosta, ai sensi dell'art. 17, comma 132, della Legge 15 maggio 1997, n. 127.
- *DARE MANDATO* al Responsabile del Corpo di Polizia Municipale, ad esperire tutti gli atti gestionali necessari e di sua competenza al fine di istituire nel Centro Urbano e nella frazione di Portella di Mare le fasce di sosta laterale, individuate tramite strisce orizzontali di delimitazione dei singoli stalli di colore blu, sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma di denaro (articolo 7 comma I lett. f) del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 -Nuovo Codice della Strada).
- *REVOCARE* la deliberazione della Commissione Straordinaria con poteri di Giunta Comunale n. 57 del 31/10/2014, della delibera di Giunta Comunale n. 4 del 1/02/2012 e di ogni altro atto in contrasto con la presente delibera.

- *DICHIARARE* il presente atto immediatamente esecutivo, ai sensi dell'articolo 134, ultimo comma, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, ricorrendone i presupposti di legge.

Misilmeri, **28.12.2016**

Il proponente
F.to: dott. Giuseppe La Barbera

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Sulla presente proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi degli artt. 53 della L. 142/90, come recepita dall'art. 1 della L.r. 48/91, 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/00 parere FAVOREVOLE di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa.

Misilmeri, 28.12.2016

Il Responsabile dell'Area 7 "Polizia Locale"

F.to: dott. Giuseppe La Barbera

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Il Responsabile del servizio finanziario attesta che la proposta non necessita di parere contabile poiché non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Misilmeri, 28.12.2016

Il Responsabile dell'Area 2 "Economico-finanziaria"

F.to: dott.ssa Bianca Fici

La Giunta Comunale

Presa in esame la proposta di deliberazione che precede, avente ad oggetto: «Istituzione del servizio di sosta a pagamento nel centro urbano di Misilmeri e nella frazione di Portella di Mare. Atto di indirizzo», predisposta dall'unità organizzativa responsabile del relativo procedimento;

Rilevato che la predetta proposta é completa dei pareri favorevoli espressi dai soggetti di cui all'art.53 della legge 8.6.1990, n.142, recepito dall'art.1, comma 1, lettera i), della L.R. 11.12.1991, n.48, nel testo quale risulta sostituito dall'art.12 della legge 23.12.2000, n.30, e precisamente:

-dal dott. Giuseppe La Barbera, responsabile dell'area 7, in ordine alla regolarità tecnica;

-dalla dott.ssa Bianca Fici, responsabile dell'area 2, in ordine alla regolarità contabile;

Ad unanimità di voti, espressi secondo le modalità previste dalla vigente normativa in materia;

Delibera

Approvare la proposta di deliberazione, avente per oggetto: «Istituzione del servizio di sosta a pagamento nel centro urbano di Misilmeri e nella frazione di Portella di Mare. Atto di indirizzo», il cui testo si intende interamente ritrascritto.

Dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi dell'art.12 comma 2 della L.R.44/91.

Letto, approvato e sottoscritto.-

IL SINDACO

F.to: dott.ssa Rosalia Stadarelli

L'ASSESSORE ANZIANO

F.to: avv. Elisabetta Ferraro

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to: dott.ssa Pietra Quartuccio

La presente deliberazione è divenuta esecutiva:

in data odierna perchè dichiarata immediatamente eseguibile

in data _____, decorsi dieci giorni dalla pubblicazione

Misilmeri, lì 29.12.2016

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to: dott.ssa Pietra Quartuccio

Per copia conforme all'originale per uso amministrativo

Dalla residenza municipale 30.12.2016

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

Affissa all'albo pretorio on line dal 30.12.2016 al 14.01.2017

nonché nella sezione "Pubblicazione L.r.11/2015"

Defissa il 15.01.2017

IL MESSO COMUNALE

Il Segretario Generale del Comune,

CERTIFICA

su conforme relazione del messo incaricato per la pubblicazione degli atti, che la presente deliberazione é stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per quindici giorni consecutivi a partire dal giorno 30.12.2016, senza opposizioni o reclami, nonché nella sezione "Pubblicazione L.r.11/2015".

Misilmeri, lì

IL SEGRETARIO GENERALE