

Verbale n. 69 del 27/09/2018

III° Commissione

Alle ore 10.00 si aprono i lavori di Commissione alla presenza del consigliere Tripoli Salvatore, che assume la carica di presidente, verbalizza la seduta il geom. Raffa Rosolino che assume la funzione di segretario, constatata la mancanza del numero legale la seduta viene rinviata alle ore 11,10.

Alle ore 11,10 si riaprono i lavori di commissione alla presenza dei consiglieri Tripoli Roberta, Ingrassia Antonio e Tripoli Salvatore che assume la carica di presidente.

Alle ore 11,20 arrivano in commissione i consiglieri Cerniglia Filippo e Montadoni Alessandra.

La commissione intende soffermarsi sull' imminente Istituzione del servizio di sosta a pagamento nel centro urbano di Misilmeri e nella frazione di Portella di Mare.

Nella scorsa seduta la commissione ha iniziato la discussione insieme l'Assessore Elisa Ferraro, oggi si esaminano gli atti e le delibere sull'argomento in oggetto.

Il vigente Codice della Strada (Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modifiche ed integrazioni), prevede, all'articolo 7, comma 1, lettera "f", previa deliberazione della Giunta Municipale, la facoltà di stabilire aree destinate al parcheggio dei veicoli subordinatamente al pagamento di una determinata somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta (parchimetri etc.); All'interno del perimetro del Centro Urbano e nella frazione di Portella di Mare, è possibile destinare alla sosta a pagamento le fasce di sosta laterale di alcune vie cittadine che si prestano per le finalità che si vogliono raggiungere in modo da garantire, "comunque, che i veicoli parcheggiati non ostacolino lo scorrimento del traffico", come prescritto dal comma 6 dell'articolo 7 del vigente Codice della Strada; La istituzione della sosta a pagamento, nel Centro Urbano e nelle zone adiacenti ad alta intensità di traffico e della frazione di Portella di Mare, è necessaria per risolvere gli effetti del traffico sia sulla sicurezza stradale che sul patrimonio ambientale in quanto, l'introduzione progressiva della sosta a pagamento comporta due differenti vantaggi ovvero, da un lato, una maggiore rotazione nell'uso delle aree pubbliche di sosta, con

conseguente maggiore disponibilità di spazi per la sosta breve e regolare, dall'altro, una maggiore facilità di utilizzo di certi spazi da parte dei cittadini prima avvezzi ad una sosta lunga, con conseguente riduzione dei tempi di circolazione passiva, finalizzata all'esclusiva ricerca di posteggio e, quindi, con riduzione dei livelli di inquinamento, sia atmosferico che acustico;

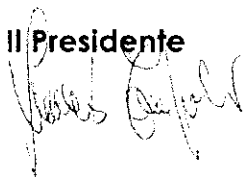
Alle ore 12,45 si allontana il consigliere Tripoli Roberta.

Alle ore 13,15 si allontana il consigliere Cerniglia Filippo.

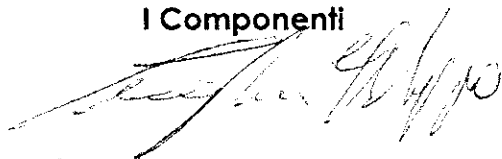
La commissione dopo ampia e articolata discussione alle ore 13,30 conclude i lavori e decide di autoconvocarsi per giorno 02/10/2018 alle ore 14.30 come precedentemente comunicato.

Misilmeri li, 27 Settembre 2018

Il Presidente



I Componenti



Alessandra Maffioletti

Roberta Tripoli



Il Segretario

